



COMUNE DI FIGLINE E INCISA VALDARNO
(Città Metropolitana di Firenze)

Copia ad uso amministrativo

DELIBERA DELLA
GIUNTA COMUNALE

Numero 84 del 06-04-2023

Oggetto: ACCORDO QUADRO TRIENNALE PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEL PATRIMONIO STRADALE DI COMPETENZA COMUNALE CUP F97H23000490004. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO.

L'anno duemilaventitre il giorno sei del mese di aprile alle ore 11:30, presso la Sede del Palazzo Comunale - Figline, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale per deliberare sulle proposte contenute nell'ordine del giorno.

Dei Signori componenti della Giunta Comunale di questo Comune:

MUGNAI GIULIA	Sindaco	P
BUONCOMPAGNI ENRICO	Vice Sindaco	P
BIANCHINI PAOLO	Assessore	P
FARINI FRANCESCA	Assessore	P
PICCHIONI DARIO	Assessore	P

ne risultano presenti n. 5 e assenti n. 0.

Assume la presidenza MUGNAI GIULIA in qualità di Sindaco assistito dal Segretario Generale ORIGA MASSIMO.

Il Presidente, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale ad esaminare e ad assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione indicata in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

Si precisa che la seduta è stata svolta in presenza e che il vice Sindaco Enrico Buoncompagni era in videocollegamento telematico, in virtù della regolamentazione di tale modalità di riunione recata dalla deliberazione della Giunta comunale n. 49 del 12 marzo 2020 e per le finalità indicate dalla deliberazione della Giunta comunale n. 121 del 3 maggio 2022.

Si dà atto della presenza degli amministratori indicati nell'appello, che sono stati identificati dal Segretario comunale. La piattaforma utilizzata ha consentito la partecipazione alla seduta del componente presente in collegamento simultaneo - con la possibilità di visione degli atti, di intervento nella discussione e dell'espressione del voto palese - nonché l'esercizio delle funzioni di assistenza del Segretario, ai sensi dell'art. 97, comma 4, lett. a), del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267.

Premesso che ai sensi dell'art. 1, comma 1 del Codice della Strada "La sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato";

Dato atto che il successivo art. 14, comma 1, assegna agli Enti proprietari delle strade il compito di provvedere alla loro manutenzione, gestione e pulizia allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione;

Rilevato che per l'esecuzione di alcuni interventi, in considerazione della loro tipologia e complessità, si rende necessario il ricorso a ditta esterna, specializzata in lavori stradali e opere complementari, dotata delle attrezzature e delle maestranze essenziali per eseguire i lavori a perfetta regola d'arte;

Ritenuto, ai fini di una maggiore efficienza, puntualità e efficacia degli interventi manutentivi, di procedere mediante la conclusione di un Accordo Quadro con unico operatore, ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. n. 50/2016, dotandosi così di uno strumento efficace e flessibile di gestione dell'attività manutentiva che permetta di eseguire in modo celere e puntuale tutti gli interventi, sia già programmati, sia attualmente imprevedibili e che si renderanno necessari nel corso di esecuzione dell'appalto, secondo le priorità determinate dalle circostanze del momento;

Dato atto che gli interventi che si affidano con tale strumento possono essere definiti nel contenuto prestazionale quanto a tipologie di lavori e relativi prezzi, pur non essendo predeterminati nel numero e nella localizzazione;

Visto l'allegato Progetto Definitivo di Accordo Quadro per la manutenzione ordinaria e straordinaria del Patrimonio stradale di competenza comunale redatto dal Servizio Opere Pubbliche secondo la seguente documentazione:

1. Elenco elaborati
2. Relazione Tecnico Illustrativa – Quadro Economico
3. Elenco Strade comunali oggetto dell'Accordo Quadro
4. Planimetria generale area di competenza
5. Elenco Prezzi Unitari e Analisi Prezzi Aggiunti
6. Capitolato Speciale Appalto - Norme Generali
7. Capitolato Speciale Appalto - Norme Tecniche
8. Modello Ordine di Lavoro
9. Schema di contratto
10. Piano di Sicurezza e Coordinamento;

Dato atto che la spesa complessiva di € 710.000,00 viene distinta nel Quadro Economico come segue:

A)	Somme a base di gara	
	a1) Categoria SOA OG3 (strade)	500.000,00
	a2) Categoria SOA OS10 (segnaletica)	10.000,00
	a3) Categoria SOA OS12-A (barriere stradali)	45.000,00
	Totale lavori soggetti a ribasso (comprensivi di € 36.186,00 relativi ai costi della manodopera)	555.000,00
	a4) costi attuazione piani della sicurezza non soggetti a ribasso	11.100,00
	Totale lavori a base di gara	566.100,00
B)	Somme a disposizione dell'Amministrazione	
	b1) incentivo funzioni tecniche	11.322,00
	b2) contributo ANAC	375,00
	b3) eventuale revisione prezzi art. 29 L. 4/2022	5.661,00
	b4) I.V.A. 22% sui lavori	124.542,00
	b5) Imprevisti a arrotondamenti	2.000,00
	Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	143.900,00
A)+B)	TOTALE COMPLESSIVO DI PROGETTO	710.000,00

Rilevato che le lavorazioni previste in progetto consistono in interventi volti al ripristino e alla conservazione del patrimonio stradale nella imprescindibili condizioni di sicurezza come specificato in particolare nella Relazione Tecnico Illustrativa, compatibilmente con le risorse economiche disponibili;

Considerato che l'Accordo Quadro definisce la disciplina contrattuale, le condizioni e le modalità di affidamento dei singoli contratti applicativi che individueranno di volta in volta in maniera specifica gli interventi e il valore economico degli stessi, per la somma complessiva di progetto pari a € 710.000,00 ha il solo fine di quantificare il fabbisogno presunto anche ai fini degli adempimenti formali legati a tali valori come ad esempio l'acquisizione del CIG o la procedura di gara da seguire per l'individuazione del contraente;

Atteso pertanto che dalla particolare disciplina dell'Accordo Quadro, inteso come contratto normativo dal quale non scaturiscono effetti reali o obbligatori, ma la cui efficacia consiste nel "vincolare" la successiva manifestazione di volontà contrattuale delle stesse parti, consegue che la previsione o anche la stipulazione di un Accordo Quadro, non consente di impegnare la spesa in quanto non costituisce titolo per il sorgere di obbligazioni pecuniarie ai sensi dell'art. 183 del TUEL;

Fermo restando pertanto che la stipula dell'Accordo Quadro non è fonte di obbligazione tra la Stazione Appaltante e l'Appaltatore, la spesa come sopra quantificata in complessivi € 171.000,00 (I.V.A. compresa), tenuto conto della durata del contratto stabilita in 36 mesi e delle tempistiche necessarie per lo svolgimento della procedura di gara, viene distribuita, considerando come decorrenza maggio 2023 e comunque in maniera puramente indicativa, sulle annualità di servizio come segue:

Stima incidenza sulle annualità di servizio					
voce	2023 (mesi 8)	2024 (mesi 12)	2025 (mesi 12)	2026 (mesi 4)	totale

lavori	125.800,00	188.700,00	188.700,00	62.900,00	566.100,00
incentivo funzioni tecniche	11.322,00				11.322,00
contributo ANAC	375,00				375,00
eventuale revisione prezzi		3.145,00	1.887,00	629,00	5.661,00
I.V.A. sui lavori	27.676,00	41.514,00	41.514,00	13.838,00	124.542,00
Imprevisti e arrotondamenti	2.000,00				2.000,00
totali	167.173,00	235.875,00	230.214,00	76.738,00	710.000,00

Accertato che le spese di cui sopra trovano copertura sulle disponibilità stanziare sui seguenti capitoli di spesa, relativamente alle annualità 2023, 2024 e 2025:

Codice	Capitolo	Intestazione
10.05-1.03.02.09	2300/17	Manutenzione ordinaria strade
10.05-2.02.01.09	7210/5	Manutenzione straordinaria strade bitumate
10.05-2.02.01.09	7210/32	Manutenzione straordinaria strade bianche

Rilevato che, ai sensi dell'art. 186, comma 6 del TUEL e secondo quanto previsto al punto 63, del principio contabile n. 2, trattandosi di impegni che per la loro particolare natura hanno durata superiore a quella del bilancio pluriennale approvato, nella formazione dei bilanci successivi si terrà conto obbligatoriamente della spesa di € 76.738,00 incidente sull'annualità 2026 (o comunque di quella che residuerà in seguito alla conclusione dei contratti applicativi);

Dato atto che:

- il progetto è previsto nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche;
- il valore complessivo dell'Accordo Quadro costituisce il limite massimo dei contratti applicativi che potranno essere stipulati nel corso del contratto;
- il termine di durata dell'Accordo Quadro, stabilito in mesi 36 decorrenti dalla data di stipula del relativo contratto, interverrà anche nel caso di mancato esaurimento dell'importo contrattuale mentre, al contrario, l'Accordo si intenderà concluso prima della sua naturale scadenza al momento che l'ammontare delle forniture raggiunga il valore massimo del contratto;
- la Stazione appaltante si riserva la facoltà, in caso di mancato raggiungimento del limite economico nel termine dei 36 mesi contrattuali, di estendere la durata dell'accordo quadro fino ad un massimo di ulteriori 12 mesi naturali e consecutivi, senza che ciò dia luogo a pretese economiche aggiuntive da parte dell'Appaltatore, fermo restando che in ogni caso, la durata dell'Accordo Quadro non può superare i quattro anni;

Rilevato che il progetto non prevede la suddivisione in lotti in quanto trattasi di lavorazioni che pur non essendo al momento programmabili in maniera definitiva e puntuale, rivestono carattere standardizzato e tipizzato, consentendo di normare in maniera precisa le attività che dovranno essere svolte, senza tuttavia al momento definire la consistenza dei diversi cantieri che verranno individuati successivamente nei contratti applicativi. Tali aspetti peculiari dell'appalto rendono di fatto impossibile al momento la programmazione e redazione di specifici atti di gara e l'espletamento di distinte procedure d'appalto per singoli tratti di viabilità

Riconosciuta la rispondenza degli elaborati tecnici e progettuali alle finalità che questa Amministrazione intende perseguire e ritenuto pertanto necessario approvarli in ogni loro parte;

Accertata la conformità del progetto alle prescrizioni urbanistiche ed edilizie, nonché alle norme di sicurezza, ambientali e sanitarie;

Visto il Verbale di Verifica Preventiva e Validazione del Progetto redatto in data 31.03.2023 ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 dal Responsabile del Procedimento arch. Marco Mugnai;

Ritenuto, trattandosi di opere volte a mantenere, ripristinare, migliorare e garantire la sicurezza, l'efficienza e la funzionalità della rete infrastrutturale stradale comunale e delle relative pertinenze, di dover procedere all'approvazione del progetto al fine di avviare le procedure di selezione del contraente e dare corso ai lavori;

Ritenuto altresì, date le finalità del progetto e la necessità di risolvere quanto prima le criticità in ambito di sicurezza stradale, di attribuire all'Atto immediata esecutività, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000;

Rilevata la competenza della Giunta Comunale in merito, ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

Acquisiti, ai sensi degli artt. 49 e 147 bis del T.U. approvato con D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e ss.mm.ii., i pareri favorevoli del Responsabile del Servizio Opere Pubbliche, arch. Marco Mugnai, per quanto concerne la regolarità tecnico-amministrativa e del Responsabile del Servizio Finanziario e Partecipate, dott.ssa Maria Cristina Ielmetti per quanto concerne la regolarità contabile;

Con voti favorevoli, espressi all'unanimità nei modi di legge;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in premessa e qui integralmente richiamate:

1) Di approvare l'allegato progetto definitivo di Accordo Quadro per la manutenzione ordinaria e straordinaria del Patrimonio stradale di competenza comunale redatto dal Servizio Opere Pubbliche secondo la documentazione elencata in premessa.

2) Di dare atto che la spesa complessiva di € 710.000,00 viene distinta nel Quadro Economico dei Lavori come segue:

A)	Somme a base di gara	
	a1) Categoria SOA OG3 (strade)	500.000,00
	a2) Categoria SOA OS10 (segnaletica)	10.000,00
	a3) Categoria SOA OS12-A (barriere stradali)	45.000,00
	Totale lavori soggetti a ribasso (comprensivi di € 36.186,00 relativi ai costi della manodopera)	555.000,00
	a4) costi attuazione piani della sicurezza non soggetti a ribasso	11.100,00
	Totale lavori a base di gara	566.100,00
B)	Somme a disposizione dell'Amministrazione	
	b1) incentivo funzioni tecniche	11.322,00
	b2) contributo ANAC	375,00

b3) eventuale revisione prezzi art. 29 L. 4/2022	5.661,00
b4) I.V.A. 22% sui lavori	124.542,00
b5) Imprevisti a arrotondamenti	2.000,00
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	<u>143.900,00</u>
A)+B) TOTALE COMPLESSIVO DI PROGETTO	710.000,00

3) Di dare atto altresì che:

le somme previste per l'attuazione dell'Accordo Quadro hanno il solo fine di quantificare il fabbisogno presunto anche ai fini degli adempimenti formali legati a tali valori e che pertanto, dal momento che l'Accordo Quadro non è fonte di immediata di obbligazione tra il Comune e l'Impresa aggiudicataria non comporta al momento l'assunzione di impegno di spesa al quale provvederà il Responsabile del Servizio in seguito all'emissione dei contratti applicativi sulla base alle effettive esigenze e compatibilmente con le risorse economiche disponibili;

il valore stimato dell'Accordo Quadro, pari alle somme stanziare per lavori all'interno del Quadro Economico, non impegna la Stazione Appaltante a stipulare contratti fino allo stesso ammontare e non costituisce per gli operatori economici il minimo garantito;

il corrispettivo dovuto dalla Stazione Appaltante all'operatore economico verrà stabilito alla luce delle lavorazioni realmente eseguite sulla scorta dei singoli contratti con l'applicazione del ribasso offerto dall'operatore economico in sede di gara;

il valore complessivo dell'Accordo Quadro costituisce il limite massimo dei contratti applicativi che potranno essere stipulati nel corso del contratto;

il termine di durata dell'Accordo Quadro, stabilito in mesi 36 decorrenti dalla data di stipula del relativo contratto, interverrà anche nel caso di mancato esaurimento dell'importo contrattuale mentre, al contrario, l'Accordo si intenderà concluso prima della sua naturale scadenza al momento che l'ammontare delle forniture raggiunga il valore massimo del contratto;

la Stazione appaltante si riserva la facoltà, in caso di mancato raggiungimento del limite economico nel termine dei 36 mesi contrattuali, di estendere la durata dell'accordo quadro fino ad un massimo di ulteriori 12 mesi naturali e consecutivi, senza che ciò dia luogo a pretese economiche aggiuntive da parte dell'Appaltatore, fermo restando che in ogni caso, la durata dell'Accordo Quadro non può superare i quattro anni;

fermo restando che la stipula dell'Accordo Quadro non è fonte di obbligazione tra la Stazione Appaltante e l'Appaltatore, la spesa come sopra quantificata in complessivi € 710.000,00 (I.V.A. compresa), trova copertura sulle disponibilità stanziare sui seguenti capitoli di spesa, relativamente alle annualità 2023, 2024 e 2025:

Codice	Capitolo	Intestazione
10.05-1.03.02.09	2300/17	Manutenzione ordinaria strade
10.05-2.02.01.09	7210/5	Manutenzione straordinaria strade bitumate
10.05-2.02.01.09	7210/32	Manutenzione straordinaria strade bianche

ai sensi dell'art. 186, comma 6 del TUEL e secondo quanto previsto al punto 63, del principio contabile n. 2, trattandosi di impegni che per la loro particolare natura hanno durata superiore a quella del bilancio pluriennale approvato, nella formazione dei bilanci successivi si terrà conto obbligatoriamente della spesa di € 76.738,00 incidente sull'annualità 2026 (o comunque di quella che residuerà in seguito alla conclusione dei contratti applicativi);

per quanto sopra attestato, le previsioni dell'Accordo Quadro sono compatibili con gli stanziamenti di Bilancio per le annualità interessate dal presente Provvedimento;

il CUP Codice Unico di Progetto di Investimento Pubblico è il seguente:
F97H23000490004;
ai sensi degli artt. 4 e segg. della L. n. 241/1990 e dell'art. 31, comma 1 del D.Lgs. n.
50/2016, Responsabile Unico del Procedimento è l'arch. Marco Mugnai.

Dopo di che

LA GIUNTA COMUNALE

Ravvisati i motivi di urgenza riportati in premessa;

Con voti favorevoli, espressi all'unanimità per alzata di mano,

DELIBERA

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi di legge.

Oggetto: ACCORDO QUADRO TRIENNALE PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEL PATRIMONIO STRADALE DI COMPETENZA COMUNALE CUP F97H23000490004. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICO-AMMINISTRATIVA

Il sottoscritto esprime parere Favorevole di regolarità tecnica ai sensi dell'art.49 e dell'art.147 bis, primo comma, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267, attestando la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa.

Figline e Incisa Valdarno, lì 05-04-2023

Il Responsabile del Servizio
F.to MUGNAI MARCO

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 e ss.mm.ii. (CAD). Il presente parere è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Figline e Incisa Valdarno.

Allegato alla deliberazione n. 84 del 06-04-2023

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Il sottoscritto esprime parere Favorevole di regolarità contabile ai sensi dell'art.49 e dell'art.147 bis, primo comma, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267.

Figline e Incisa Valdarno, lì 05-04-2023

Il Responsabile del Servizio
F.to Dott.ssa IELMETTI MARIA CRISTINA

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 e ss.mm.ii. (CAD). Il presente parere è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Figline e Incisa Valdarno.

Allegato alla deliberazione n. 84 del 06-04-2023

Oggetto: ACCORDO QUADRO TRIENNALE PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEL PATRIMONIO STRADALE DI COMPETENZA COMUNALE CUP F97H23000490004. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO.

Verbale letto, approvato e sottoscritto a norma di legge.

Il Sindaco
F.to MUGNAI GIULIA

Il Segretario Generale
F.to DOTT. ORIGA MASSIMO

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 e ss.mm.ii. (CAD). La presente delibera è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Figline e Incisa Valdarno.

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione diviene esecutiva dopo la decorrenza di giorni (DIECI) dalla sua pubblicazione all'Albo Pretorio, ai sensi dell'art. 134 - 3 comma del D.Lgs 18.8.2000 n. 267.

Ai sensi dell'art. 134 - comma 4 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 la stessa è stata dichiarata immediatamente eseguibile: **S**

Figline e Incisa Valdarno, lì 06-04-2023

Il Segretario Generale
f.to DOTT. ORIGA MASSIMO

